

DOI 10.69571/SSPU.2024.93.6.021

УДК 327.82:94(470+571)(540)»20»

ББК 63.3(2)64–6+63.3(5Инд)64–6

Д.Н. ВЕСЕЛОВА

**ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ПАРТНЁРСТВА
РОССИИ И ИНДИИ В РОССИЙСКОЙ
АРКТИКЕ В 2000-Е ГГ.**

D.N. VESELOVA

**THE MAIN DIRECTIONS OF PARTNERSHIP
BETWEEN RUSSIA AND INDIA
IN THE RUSSIAN ARCTIC IN THE 2000S YY.**

*Статья подготовлена в рамках проекта №116233367, поддержанного
Санкт-Петербургским государственным университетом. The article was prepared within
the framework of project No. 116233367, supported by St. Petersburg State University*

После ужесточения санкций в отношении России западными государствами наша страна видит основных партнеров среди азиатских стран, в том числе в рамках развития Арктической зоны РФ. Индия проявляет внимание к Арктике. В 2022 г. она приняла ключевой документ по арктической политике, в котором закреплён и экономический интерес к региону. Целью работы является изучение взаимоотношений, сложившихся между Россией и Индией в российской Арктике, а также выявление возможных направлений взаимодействия двух стран в Арктической зоне РФ после начала специальной военной операции на Украине и принятия Индией политического документа по Арктике. В работе был применён структурно-аналитический подход, метод исследования по вторичным источникам, обобщение, синтез, сравнительный анализ. Основным направлением сотрудничества России и Индии в арктическом регионе является добыча, транспортировка и использование полезных ископаемых, залегающих в российской Арктике, в Индию. В первую очередь, это касается нефти и сжиженного природного газа. Развитие инфраструктуры Северного Морского пути, научное сотрудничество, экологическое и климатическое партнерство, изучение традиций и культуры северных народов и иные направления для коллаборации Москвы и Дели находятся на стадии формирования, однако имеется огромный потенциал для их развития.

After the tightening of sanctions against Russia by Western countries, our country sees its main partners among Asian countries, including in the framework of the development of the Arctic zone of the Russian Federation. India is paying attention to the Arctic. In 2022, it adopted a key Arctic policy document which also enshrines its economic interest in the region. The aim of the work is the studying of the relations that have developed between Russia and India in the Russian Arctic, as well as the identifying of possible areas of interaction between the two countries in the Arctic zone of the Russian Federation after the start of a special military operation in Ukraine and the adoption by India of a political document on the Arctic. There are a structural-analytical approach, a research method based on secondary sources, generalization, synthesis, and comparative analysis in the article. The main area of cooperation between Russia and India in the Arctic region is the extraction, the transportation and the use of minerals located in the Russian Arctic to India. First of all, this concerns oil and liquefied natural gas. The development of the infrastructure of the Northern Sea Route, the scientific cooperation, the environmental and climate partnership, the study of the traditions and the culture of northern peoples and other areas for collaboration between Moscow and Delhi are at the formation stage, but there is enormous potential for their development.

КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА: сотрудничество, углеводороды, Арктическая зона РФ, Северный Морской путь, арктическая политика, изменения климата, Арктика

KEY WORDS: cooperation, hydrocarbons, the Arctic zone of the Russian Federation, the Northern Sea Route, Arctic policy, climate change, Arctic

ВВЕДЕНИЕ. Арктика является уникальным регионом планеты. Она богата запасами полезных ископаемых, водными и биологическими ресурсами. На данных территориях проживает коренное население Севера со своими традициями и обычаями.

Россия является арктическим государством и имеет наибольший арктический сектор. Россия заинтересована в социально-экономическом развитии своих арктических территорий. В первую очередь, интерес представляет поиск и разработка полезных ископаемых, в том числе нефти и природного газа, запасы которых, по оценкам специалистов, на российском континентальном шельфе Арктики составляют 17 млрд т и 85 трлн куб. м соответственно¹.

Другой объект внимания — это Северный Морской путь (далее — СМП). В связи с повышением температуры в этом регионе планеты, тает морской лед. Предполагается, что уже к середине XXI века в летний период времени океан будет полностью освобождаться ото льда. При таких прогнозах владение СМП и развитие инфраструктуры вдоль него представляет перспективным, так как уже в настоящее время с каждым годом увеличивается объем перевозок через Северный Ледовитый океан в обход традиционных маршрутов, которые являются более долгими, дорогими и небезопасными. Кроме того, развитие инфраструктуры в Арктике позволит развить туристическую отрасль в этой части страны. Получат развитие новые направления в туризме: экотуризм и этнотуризм.

Россия преследует не только экономические интересы в Арктике. Поддержка коренных народов Севера и сохранение их уклада жизни также является задачей нашего государства. Обеспечение экологической безопасности, защита от чрезвычайных ситуаций, гарантирование высокого качества жизни населения в Арктической зоне РФ — все это заявлено в качестве национальных интересов России в регионе. Наряду с экономическими, социальными и экологическими интересами наша страна преследует и стратегические и геополитические интересы, связанные с обеспечением суверенитета страны и ее территориальной целостности, а также с развитием выгодных партнерских отношений с другими государствами.

Итак, взаимовыгодное сотрудничество заявлено в качестве национального интереса России в стратегическом документе — Основы государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2035 г. Ключевой целью партнерства является получение денежных средств от зарубежных инвесторов, так как арктические проекты требуют больших вложений.

С начала XXI века внимание к Арктике стали проявлять государства, чьи территории расположены далеко от Полярного круга. В их число входят страны Европейского Союза и азиатские государства, в первую очередь Китай, Япония, Южная Корея, Сингапур и Индия.

На 2024 г. Индия входит в топ пять стран-лидеров по ВВП. «В 2022 г. страна приняла свой первый политический документ, закрепляющий политику в Арктике — «Арктическая политика Индии: построение партнерства для устойчивого развития» (далее — Арктическая политика)» [1, с. 139]. Согласно документу основной интерес в Арктике у Индии связан с проведением научных исследований в целях изучения климатических изменений, соци-

¹ Богатства Арктики [Электронный ресурс] // ЦДУ ТЭК: сайт. URL: https://www.cdu.ru/tek_russia/articles/1/1152/#:~:text=%D0%9E%D0%B1%D1%8A%D0%B5%D0%BC%D1%8B%20%D0%B7%D0%B0%D0%BF%D0%B0%D1%81%D0%BE%D0%B2%20%D0%BD%D0%B5%D1%84%D1%82%D0%B8%20%D0%B8%20%D0%B3%D0%B0%D0%B7%D0%B0,%D1%81%D0%BE%D0%BE%D0%B1%D1%89%D0%B8%D0%BB%20%D0%B3%D0%BB%D0%B0%D0%B2%D0%B0%20%D0%A0%D0%BE%D1%81%D0%BD%D0%B5%D0%B4%D1%80%20%D0%95%D0%B2%D0%B3%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B9%20%D0%9F%D0%B5%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%B2. (дата обращения: 10.10.2024).

альной среды и экосистемы региона [10, с. 118]. В первую очередь, Индия обращает внимание на изучение климатической системы Арктики [10, с. 118]. Во-первых, изменения климата в регионе влекут неблагоприятные последствия для экономики и населения Индии, что выражается «в подтоплении индийских прибрежных территорий и в снижении урожайности в стране. Во-вторых, индийские ученые выявили связь между изменениями климата в Арктике и изменением системы муссонов» [1, с. 145], от которых также зависит сельское хозяйство и продовольственная безопасность страны. В-третьих, экосистема Арктики близка к экосистеме Гималаев. Исследуя арктический регион и происходящие изменения в нем, можно спрогнозировать возможные изменения в Гималаях. Кроме того, проблемы коренных народов Арктики и местных жителей Гималаев схожи и связаны с климатическими изменениями и промышленным освоением среды их обитания, поэтому представляют научный интерес.

Помимо научного и экологического интереса Индия имеет и экономические обоснования своей деятельности в регионе, которые, в первую очередь, связаны с добычей полезных ископаемых. В 2016 г. Индия подписала Парижское соглашение, направленное на снижение выбросов парниковых газов. Согласно документу следует осуществить переход от использования угля в топливно-энергетическом комплексе на более экологичные источники энергии, в том числе возобновляемые. В 2021 г. на саммите по климату COP26 в Глазго Индия сообщила о цели достичь нулевого уровня по выбросам парниковых газов к 2070 г.² С этой связи правительство Индии запланировало плавный переход от угля на природный газ в краткосрочной перспективе. Основными поставщиками углеводородов являются страны Ближнего Востока. Однако Индия проводит политику диверсификации поставщиков нефти и природного газа, в число которых входит и Российская Федерация.

Таким образом, у Индии наметился план действий по освоению арктических территорий, который направлен как в целом на постепенное наращивание присутствия в Арктике, так и на использование полезных ископаемых, залегающих на арктических территориях. В этой связи видится потребность в изучении вопроса, каким образом подкрепленный стратегически важным документом национальный интерес Индии к Арктике поспособствует социально-экономическому развитию российской арктической зоны. Для этого следует рассмотреть направления уже имеющего сотрудничества между Индией и Россией и выявить новые тренды таких взаимовыгодных отношений двух стран.

За последние 10 лет российские ученые и их зарубежные коллеги исследовали вопрос сотрудничества России и Индии в Арктике. Так, среди исследований российских ученых стоит выделить труды Галищевой Н.В. [2], Зайкова К.С. [3], Киргизов-Барского А.В. [4], Лексютиной Я.В. [5], Николаева Н.А. [6], Новикова И.А. [7], Новолодской А.А. [8]. Среди зарубежных ученых Сунь Сюэнь [9], Bhagwat J. [3; 11], Chaturvedi S. [12], Gupta A. [14], Sinha U.K. [14], Vikram S. [15] изучали данную тематику. Однако в основном работы написаны до принятия Индией ключевого документа по арктической политике и до ужесточения санкций западных стран в отношении России, поэтому новизна исследования заключается в актуализации сведений о направлениях взаимовыгодного взаимодействия между Россией и Индией после 2022 г.

ЦЕЛЬ исследования — рассмотрение имеющихся направлений партнерства между Россией и Индией и определение потенциальных взаимовыгодных векторов взаимодействия двух стран в Арктической зоне РФ.

МАТЕРИАЛЫ И МЕТОДЫ. В работе был применен структурно-аналитический подход. Так, анализ стратегических документов России и Индии, посвященных вопросам осуществления политики в Арктике, двусторонних соглашений между государствами, официаль-

² Индия станет углеродно-нейтральной к 2070 году [Электронный ресурс] // Глобальная энергия: сайт ассоциации. 2021. 9 ноября. URL: <https://globalenergyprize.org/ru/2021/11/09/indiya-stanet-uglerodno-nejtralnoj-k-2070-godu/> (дата обращения: 01.10.2024).

ных заявлений представителей двух стран, научных статей, сведений из интернет-ресурсов по рассматриваемой тематике позволил выявить потенциальные тренды для взаимодействия России и Индии в Арктической зоне РФ.

В работе главным образом использован метод исследования по вторичным источникам таким, как научная литература, однако, были исследованы и соглашения, заключенные между Россией и Индией, между российскими и индийскими компаниями, нормативная правовая база государств, закрепляющая арктическую политику двух стран. Также были использованы общенаучные и специальные научные методы такие, как обобщение, синтез, сравнительный анализ.

РЕЗУЛЬТАТЫ ИССЛЕДОВАНИЯ. Начиная с 2010 г. между Россией и Индией подписываются соглашения о сотрудничестве в нефтегазовой сфере. Так, в конце 2010 г. между странами было подписано Межправительственное соглашение о сотрудничестве в области углеводородов, в котором рассматривались вопросы о поставках нефти и природного газа в Индию, об обеспечении доступа к энергетическим технологиям и об участии в передаче технологий, о содействии в обучении и подготовке научного и технического персонала, о совместном проведении семинаров, симпозиумов и промышленных выставок по нефтегазовой тематике с использованием возможностей государственных и негосударственных высших учебных заведений, исследовательских институтов обоих государств [8, с. 518]. Подобного рода соглашения были подписаны в 2012, 2014, 2016, 2017 гг.

Однако, первое соглашение России и Индии, направленное на регулирование отношений в Арктике, было принято лишь в 2017 г. Санкт-Петербургская декларация Российской Федерации и Индии закрепила интерес двух стран в создании и реализации совместных проектов по разведке и разработке углеводородов на арктическом шельфе Российской Федерации [3, с. 271–272].

В 2019 г. на Восточном экономическом форуме стороны сделали заявление о налаживании партнерских отношений в области геологоразведки и совместной разработки месторождений нефти и газа в России и Индии, в том числе на арктическом шельфе³. Кроме того, стороны договорились об улучшении транспортной инфраструктуры в российской Арктике⁴.

В декабре 2021 г. стороны сделали совместное заявление, в котором подтвердили свою приверженность увеличению поставок российской сырой нефти по долгосрочным контрактам посредством введения льготного ценообразования, увеличению импорта сжиженного природного газа (далее — СПГ) в Индию, используя Северный морской путь для поставок энергоносителей [13].

Весной 2023 г. участники сессии «Перспективы сотрудничества в сфере устойчивого развития Арктики в рамках БРИКС» международного проекта Think Arctic — Think Global обсудили перспективы совместных проектов стран БРИКС в Арктике⁵ и закрепили свои идеи в докладе «The Arctic as a special area of international cooperation: projects and opportunities»⁶. Индия и Россия с 2009 г. являются участниками БРИКС. В докладе отмечена важность конструктивного взаимодействия Индии и России в Арктике. При этом раз-

³ India — Russia Joint Statement during visit of Prime Minister to Vladivostok [Electronic resource] // Ministry of External Affairs: official website of government agency of India. 2015. 05 September . URL: <https://www.mea.gov.in/bilateral-documents.htm?dtl/31795/india++russia+joint+statement+during+visit+of+prime+minister+to+vladivostok> (дата обращения: 10.10.2024).

⁴ India — Russia Joint Statement during visit of Prime Minister to Vladivostok [Electronic resource] // Ministry of External Affairs: official website of government agency of India. 2015. 05 September . URL: <https://www.mea.gov.in/bilateral-documents.htm?dtl/31795/india++russia+joint+statement+during+visit+of+prime+minister+to+vladivostok> (дата обращения: 10.10.2024).

⁵ Формирование общей повестки стран БРИКС в Арктике обсудили на сессии проекта Think Arctic — Think Global [Электронный ресурс] // Международный арктический форум: офиц. сайт. 2023. URL: <https://forumarctica.ru/news/formirovanie-obschej-povestki-stran-briks-v-arktike-obsudili-na-sessii-proekta-think-arctic-think-global/> (дата обращения: 01.05.2024).

⁶ The Arctic as a special area of international cooperation: projects and opportunities, 2023. 30 p.

ведка и добыча природных ресурсов и энергетическое партнерство выделены в качестве ключевых направлений. Кроме того, в документе отражено, что Индия заинтересована в коммерческом использовании СМП и обеспечении своей экономики арктической нефтью и газом, поскольку стремится к диверсификации маршрутов поставок⁷. Таким образом, страны закрепили, что основными направлениями для их взаимодействия в Арктике являются добыча полезных ископаемых, а, значит, возвели в ранг приоритетного экономического интерес.

Однако сотрудничество между странами складывается не только на государственном уровне. Российские и индийские компании заключают долгосрочные контракты на поставку углеводородов на территорию Индии, также индийский бизнес покупает акции российских добывающих корпораций.

Основными поставщиками углеводородного сырья выступают ПАО «НК «Роснефть», ПАО «Газпром». Наладить партнерские связи с индийскими компаниями пытается и ПАО «НОВАТЭК». Так, еще в 2011 г. «Газпром Маркетинг и Трейдинг Сингапур», дочерняя компания ПАО «Газпром», подписала меморандумы с Indian Oil Corporation Limited, Gujarat State Petroleum Corporation и Petronet LNG Limited (Petronet) о поставке СПГ в течение 25 лет в размере 2,5 млн т каждой индийской компании [7, с. 168]. В 2014 г. между ПАО «НК «Роснефть» и частной индийской компанией EssarGroup был подписан контракт на поставку в Индию 10 млн т нефти в год на протяжении 10 лет [7, с. 167]. В марте 2018 г. дочерняя компания Novatek Gas & Power Asia Pte Ltd. поставила на индийский рынок первую партию СПГ, произведенную на заводе Ямал СПГ [7, с. 168]. В сентябре 2019 г. НОВАТЭК заключил с индийскими Petronet LNG и H-Energy Global Ltd меморандумы о взаимопонимании на поставку СПГ [1, с. 141]. С H-Energy Global НОВАТЭК договорился о создании совместного предприятия, которое будет продавать СПГ конечным потребителям в Индии, Бангладеш и на других рынках⁸. В марте 2023 г. ПАО «НК «Роснефть» и Indian Oil Company заключили соглашение об увеличении поставок нефти в Индию и диверсификации ее сортов⁹. Здесь представлены лишь отдельные примеры заключенных контрактов.

Однако, в целом, несмотря на трудности поставок углеводородов после начала СВО и ужесточения санкций западных государств, доля российских поставок нефти в Индию «выросла с 3% в 2021 г. до 38% в 2023-м, а их объем увеличился до 1,7 млн б/с (36% российского экспорта нефти). Экспорт нефтепродуктов из России в Индию вырос с 70 тыс. б/с до 130 тыс. [1, с. 141] б/с (5% от общего объема поставок). Увеличились поставки СПГ в Индию в 1,5 раза в 2023 г. по сравнению с 2022 г. (с 324 000 т до 432 000 т)¹⁰. Основным российским источником поставок СПГ является «Ямал СПГ». В целом, для Индии снижение закупок СПГ недружественными для России странами положительно повлияло на рост закупок» [1, с. 141] российского сжиженного природного газа данной страной. Также «стоит отметить тенденцию увеличения закупок европейскими странами у Индии нефтепродуктов с 205 тыс. в 2021 г. до 315 тыс. б/с в 2023 г.¹¹ Количественные показатели говорят

⁷ Там же.

⁸ НОВАТЭК договорился о выходе на СПГ-рынок Индии [Электронный ресурс] // РБК: инф. агентство. 2019. 04 сентября. URL: <https://www.rbc.ru/business/04/09/2019/5d6f6d6b9a79475cdb721d4a?from=copy> (дата обращения: 10.10.2024).

⁹ «Роснефть» и Indian Oil Company заключили соглашение об увеличении поставок нефти в Индию [Электронный ресурс] // ТАСС: сайт инф. агентства. 2023. 29 марта. URL: <https://tass.ru/ekonomika/17395899> (дата обращения: 10.10.2024).

¹⁰ Россия в 2023 году резко нарастила поставки СПГ в Индию и Турцию [Электронный ресурс] // Ведомости: сайт инф. агентства. 2024. 17 января. URL: <https://www.vedomosti.ru/business/articles/2024/01/17/1015366-rossiya-v-2023-godu-rezko-narastila-postavki-spg-v-indiyu-i-turtsiyu> (дата обращения: 10.10.2024).

¹¹ Индия добавит нефти спроса [Электронный ресурс] // Коммерсантъ: сайт инф. агентства. 2024. 13 февраля. URL: <https://www.kommersant.ru/doc/6508826#:~:text=Доля%20российских%20поставок%20в%20Индия,36%25%20российского%20экспорта%20нефти> (дата обращения: 10.10.2024).

о нейтральной позиции Индии по отношению к санкциям западных стран в адрес России, а также об экономической выгоде Дели от последствий действия санкций, которая выражается в увеличении объема закупок нефти, нефтепродуктов и СПГ, а также в продаже излишка» [1, с. 141] бывшим потребителям российских углеводородов.

Касательно инвестирования в ценные бумаги добывающих компаний стоит отметить, что стоит отметить, что еще в 2005 г. индийская сторона предлагала купить долю акций в «Юганскнефтегазе» [8, с. 518]. Однако данное предложение было отклонено. В 2014 г. НОВАТЭК сделал оферту ONGC, Petronet LNG, Indian Oil Corporation о заключении договора о покупке 9% в проекте «Ямал СПГ» [7, с. 168]. Однако ни одна из индийских компаний не акцептировала данное предложение. С 2016 г. группа индийских компаний [1, с. 142] ONGC, Oil India, Indian Oil Corporation, Bharat Petroresources владеет 49,9% акций АО «Ванкорнефть» [5, с. 45]. В 2016 г. консорциум индийских нефтяных компаний Oil India, Indian Oil и Bharat Petroresources приобрел 29,9% доли в ООО «Таас-Юрях Нефтегазодобыча» [1, с. 142]¹². В 2018 г. ПАО «НОВАТЭК» выступал с предложением в адрес индийских компаний принять участие в проекте «Арктик СПГ-2». На 2024 г. такие переговоры продолжаются, но «пока что безрезультатно, что связано с трудностями освоения месторождений в Арктике, несовершенством технологий, высокой стоимостью проектов, длительным периодом возврата инвестиций» [1, с. 142; 6, с. 327], экологической составляющей арктической политики Индии, а также санкциями западных стран в адрес Российской Федерации.

Кроме добычи углеводородов сотрудничество между странами развивается в области разработки месторождений иных полезных ископаемых, в том числе алмазов. В 2019 г. компания Coal India подписала меморандум о взаимопонимании и о сотрудничестве в деятельности по добыче коксующегося угля на Дальнем Востоке и в Арктическом регионе с Дальневосточным агентством по привлечению инвестиций и поддержке экспорта (FEAASE), автономной некоммерческой организацией в России¹³.

В целом, добыча полезных ископаемых в российской Арктике как направление взаимодействия России и Индии сформировалось уже давно. В то же время еще имеется потенциал для реализации совместных проектов.

Среди направлений взаимодействия между Россией и Индией следует выделить также развитие инфраструктуры Северного Морского пути. Однако, отношение к СМП у Индии двойственное. Не так давно Дели был против развития СМП и увеличения грузоперевозок через данный морской коридор. Это связано с возможным уменьшением морских перевозок через Малаккский пролив и Индийский океан, который находится под контролем Индии. Это, в свою очередь, ослабит положение Индии как в юго-восточной и южной Азии, так и на мировом рынке. Такого поворота событий Индия остерегается. Однако в 2021 г. Индия дважды заявляла о готовности инвестировать в инфраструктуру СМП. Впервые в сентябре 2021 г. на Восточном экономическом форуме во Владивостоке, на котором премьер-министр Индии отметил возможность партнерства между странами по вопросу открытия и развития СМП, в том числе по созданию и модернизации морской и прибрежной инфраструктуры вдоль морского маршрута в целях развития международной торговли. Во второй раз в декабре на Ежегодном двустороннем саммите в Нью-Дели, на котором представители Индии высказали идею о допустимости инвестирования в арктическую инфраструктуру в области морской разведки/добычи, портов, железных дорог, информационных и коммуникационных

¹² ООО «Таас-Юрях Нефтегазодобыча» [Электронный ресурс] // Роснефть: сайт нефтедобывающей компании. URL: https://tyngd.rosneft.ru/about/Glance/OperationalStructure/Dobicha_i_razrabotka/Vostochnaja_Sibir/tyngd/ (дата обращения: 10.10.2024).

¹³ Coal India signs MoUs with Russia for coking coal [Electronic resource] // The Economic Times: website of today's ePaper. 2019. 04 September. URL: <https://economictimes.indiatimes.com/industry/indl-goods/svs/metals-mining/coal-india-signs-mous-with-russia-for-coking-coal/printarticle/70980534.cms> (дата обращения: 22.01.2024).

технологий (ИКТ) и аэропортов [10, с. 122]. Дели высказался за готовность к сотрудничеству в данной сфере, преследуя две цели:

1. реализация совместных проектов России и Индии по поставке углеводородов из российской Арктики в Индию;
2. повышение своего статуса на международной арене. В то же время, в действительности, кроме провозглашенных заявлений, никакие конкретные действия со стороны Индии не осуществляются, что связано с ее первоначальной позицией относительно СМП, с санкциями западных стран в адрес России, с российско-украинским кризисом, а также, в целом, с нежеланием инвестировать в арктические проекты.

Если рассматривать иные направления партнерства, по которым имеются совместные заявления и/или соглашения между Россией и Индией, то можно сделать вывод, что реальные мероприятия в рамках таких трендов также не осуществляются. Например, еще в 2014 г. между странами было подписано совместное российско-индийское заявление, ставившее научное сотрудничество в Арктике в ранг приоритетных. Однако в настоящее время говорить о тесном сотрудничестве в области науки и техники между странами не приходится. Основным партнером Индии по данному направлению по-прежнему выступает Норвегия, о чем говорят многочисленные совместные научно-исследовательские проекты, которым способствовали давние связи между двумя странами. Так, с 2007 г. проводятся индийские экспедиции на Шпицберген; в 2008 г. там была открыта первая научно-исследовательская база Индии «Химандри».

Аналогичная ситуация в сфере экологического и климатического сотрудничества. Несмотря на такое упущение, потенциал взаимодействия между Россией и Индией по данным направлениям велик. Арктический сектор России самый большой, наша страна настроена на сотрудничество с Индией, поэтому уже в ближайшем будущем возможны совместные научно-исследовательские экспедиции в российской Арктике, в том числе в рамках Арктического плавучего университета, для изучения климатической системы Арктики, мониторинга окружающей среды, сбора данных о коренных народах Севера и т.п.

Перспективным направлением является и создание специального научного центра, обрабатывающего данные, полученные в ходе проведения научно-исследовательских экспедиций, осуществленных Индией и Россией. Также индийские инвесторы могли бы оказывать помощь в осуществляемых в Арктической зоне РФ экологических проектах, направленных на сбор мусора, бочкотары, очистки арктических грунтов от вредных веществ. Возможных направлений для партнерства двух стран в Арктике множество. Все зависит от желания руководства стран и имеющихся финансовых, материальных, технических, технологических и человеческих ресурсов.

ВЫВОДЫ. Таким образом, обе страны заинтересованы в сотрудничестве, что связано со схожими интересами, в первую очередь, в нефтегазовой отрасли. И в Основах РФ, и в Арктической политике Индии сотрудничество выделено в качестве одного из направлений деятельности в Арктике.

Россия заинтересована в инвестировании дорогостоящих арктических проектов зарубежными государствами, а потому Индия представляется ей потенциальным партнером. Кроме финансовой помощи, Россия готова принять и технологические, технические, кадровые ресурсы. Тем более, Индия и ее специалисты имеют богатый опыт научной работы в Антарктике.

Индия видит в России, превыше всего, поставщика полезных ископаемых, в том числе добытых на арктическом шельфе нефти и природного газа. Именно поэтому ключевым направлением совместной деятельности двух стран является поиск и разработка месторождений полезных ископаемых на территории российской Арктики. Индийские компании в рамках данного тренда выступают в качестве инвесторов; также между российскими и индийскими корпорациями заключаются долгосрочные контракты на поставку российских углеводо-

родов. Данное направление видится долгосрочным и перспективным в плане дальнейшего партнерства России и Индии.

Сотрудничество по вопросу развития СМП и арктической инфраструктуры находится лишь на стадии становления. Какие либо общие проекты в области науки, техники, экологии, этнографии между странами на данный момент отсутствуют, несмотря на многообещающий характер таких мероприятий.

В целом, в отношениях между Россией и Индией по арктическому вопросу видятся проблемы, однако имеется огромный потенциал для совместной деятельности.

ЛИТЕРАТУРА

1. Веселова Д.Н. Современная арктическая политика Индии // Евразийская интеграция: экономика, право, политика. 2024. Т. 18. № 2. С. 137–147.
2. Галищева Н.В. Союз, проведенный временем. Индийско-российское экономическое сотрудничество: основные проблемы и перспективы // Азия и Африка сегодня. 2015. № 5. С. 10–15.
3. Зайков К.С., Бхагват Д.В. Арктическая политика Индии: исторический контекст // Арктика и Север. 2022. № 48. С. 261–274.
4. Киргизов-Барский А. В. Развитие Северного морского пути: перспективы международного сотрудничества // Россия и мир: научный диалог. 2021. Т. 1. № 1. С. 67–77.
5. Лексютина Я.В. Китай и Индия в Арктике: интересы, стратегии и сотрудничество с Россией // Ойкумена. Регионоведческие исследования. 2019. № 4. С. 40–48.
6. Николаев Н.А. Индийский интерес к Арктике в контексте арктической политики Китая // Проблемы постсоветского пространства. 2017. № 4(4). С. 321–335.
7. Новиков И.А. Анализ проектов между Россией и Индией в нефтегазовом секторе и задачи на будущее // Известия Санкт-Петербургского Государственного Экономического Университета. 2019. № 3(117). С. 166–171.
8. Новолодская А.А. Современное научно-техническое сотрудничество между Российской Федерацией и Республикой Индии в Арктике // Вопросы студенческой науки. 2019. № 11 (39). С. 516–522.
9. Сунь Сюэнь. Треугольник РИК в Арктике: соперничество или сотрудничество? // Теории и проблемы политических исследований. 2017. Т. 6. № 2А. С. 346–365.
10. Сухаг В. Интересы Индии в российской Арктике // Россия: общество, политика, история. 2022. № 2(2). С. 117–132.
11. Bhagwat J., Shaparov A.E. India's Arctic Policy: Signs of a Pivot to Arctic Energy and the Northern Sea Route // Economic and Political Weekly. 2022. Vol. LVII. Iss. 20. P. 16–22.
12. Chaturvedi S. India's Arctic Engagement: Challenges and Opportunities // Asia Policy. 2014. № 18. P. 73–79.
13. Kanagavalli S. Third pole's view on the north pole — India's Arctic Policy [Electronic resource] // The Polar Connection: website of the international, independent think-tank. 2022. 12 April. URL: <https://polarconnection.org/third-pole-india-arctic-policy/>
14. Sinha U.K., Gupta A. The Arctic and India: Strategic Awareness and Scientific Engagement // Strategic Analysis. 2014. Vol. 38. Iss. 6. P. 872–885.
15. Vikram S. Prospects of an India-Russia cooperation for Northern Agriculture // Российская Арктика. 2022. № 16. С. 45–50.

REFERENCES

1. Veselova D.N. *Sovremennaya arkticheskaya politika Indii* [The modern Arctic Policy of India] // *Evrasijskaya integraciya: ekonomika, pravo, politika*. 2024. T. 18. № 2. S. 137–147. (In Russian).
2. Galishcheva N.V. *Soyuz, provedennyj vremenem. Indijsko-rossijskoe ekonomicheskoe sotrudnichestvo: osnovnye problemy i perspektivy* [The time-proved union. The Russia-India cooperation: Key problems and perspectives] // *Aziya i Afrika segodnya*. 2015. № 5. S. 10–15. (In Russian).
3. Zajkov K.S., Bhagvat D.V. *Arkticheskaya politika Indii: istoricheskij kontekst* [India's Arctic Policy: The Historical Context] // *Arktika i Sever*. 2022. № 48. S. 261–274. (In Russian).

4. Kirgizov-Barskij A. V. *Razvitie Severnogo morskogo puti: perspektivy mezhdunarodnogo sotrudnichestva* [Development of Northern Sea Route: Prospects for International Cooperation] // *Rossiya i mir: nauchnyj dialog*. 2021. T. 1. № 1. S. 67–77. (In Russian).
5. Leksyutina YA.V. *Kitaj i Indiya v Arktike: interesy, strategii i sotrudnichestvo s Rossiej* [China and India in the Arctic: interests, strategies and cooperation with Russia] // *Ojkumena. Regionovedcheskie issledovaniya*. 2019. № 4. S. 40–48. (In Russian).
6. Nikolaev N.A. *Indijskij interes k Arktike v kontekste arkticheskoy politiki Kitaya* [Indian Interest in the Arctic in the Context of China's Arctic Policy] // *Problemy postsovetского prostranstva*. 2017. № 4(4). S. 321–335. (In Russian).
7. Novikov I.A. *Analiz proektov mezhdu Rossiej i Indiej v neftegazovom sektore i zadachi na budushchee* [Analysis of projects between Russia and India in the oil and gas sector and tasks for the future] // *Izvestiya Sankt-Peterburgskogo Gosudarstvennogo Ekonomicheskogo Universiteta*. 2019. № 3(117). S. 166–171. (In Russian).
8. Novolodskaya A.A. *Sovremennoe nauchno-tekhnicheskoe sotrudnichestvo mezhdu Rossijskoj Federacij i Respublikoj Indii v Arktike* [Modern scientific and technical cooperation between the Russian Federation and the Republic of India in the Arctic] // *Voprosy studentcheskoj nauki*. 2019. № 11 (39). S. 516–522. (In Russian).
9. Sun' Syuven'. *Treugol'nik RIK v Arktike: sopernichestvo ili sotrudnichestvo?* [Triangle RIC in the Arctic: rivalry or cooperation?] // *Teorii i problemy politicheskikh issledovanij*. 2017. T. 6. № 2A. S. 346–365. (In Russian).
10. Suhag V. *Interesy Indii v rossijskoj Arktike* [Interests of India in the Russian Arctic] // *Rossiya: obshchestvo, politika, istoriya*. 2022. № 2(2). S. 117–132. (In Russian).
11. Bhagwat J., Shaparov A.E. *India's Arctic Policy: Signs of a Pivot to Arctic Energy and the Northern Sea Route* // *Economic and Political Weekly*. 2022. Vol. LVII. Iss. 20. Pp. 16–22. (In English).
12. Chaturvedi S. *India's Arctic Engagement: Challenges and Opportunities* // *Asia Policy*. 2014. № 18. Pp. 73–79. (In English).
13. Kanagavalli S. *Third pole's view on the north pole — India's Arctic Policy* [Electronic resource] // *The Polar Connection: website of the international, independent think-tank*. 2022. 12 April. URL: <https://polarconnection.org/third-pole-india-arctic-policy/> (In English).
14. Sinha U.K., Gupta A. *The Arctic and India: Strategic Awareness and Scientific Engagement* // *Strategic Analysis*. 2014. Vol. 38. Iss. 6. Pp. 872–885. (In English).
15. Vikram S. *Prospects of an India-Russia cooperation for Northern Agriculture* // *Rossiyskaya Arktika*. 2022. № 16. S. 45–50. (In English).