

ПУБЛИКАЦИЯ ИСТОЧНИКОВ**PUBLISHING SOURCES**

DOI 10.26105/SSPU.2022.81.6.020

УДК 94(470/571)“1920”(091)

ББК 63.3(2)61,8

Д.М. НЕЧИПОРУК

**ПОСЛЕВОЕННОЕ ПРОСТРАНСТВО
СИБИРИ И УРАЛА В ВОСПРИЯТИИ
АМЕРИКАНСКОГО ЖУРНАЛИСТА
Ф.А. МАККЕНЗИ**

D.M. NECHIPORUK

**THE AMERICAN CORRESPONDENT
F.A. MACKENZIE ON URAL AND SIBERIA
AFTER THE CIVIL WAR**

*Исследование выполнено при поддержке гранта Правительства РФ,
проект № 075-15-2021-611 «Человек в меняющемся пространстве Урала и Сибири».*

Статья посвящена истории посещения канадско-американским корреспондентом Ф.А. МакКензи Урала и Сибири в первой половине 1920-х годов, в условиях, когда два больших региона восстанавливались после Гражданской войны. В первые годы мирной жизни иностранные корреспонденты могли свободно передвигаться по стране, хотя сами статьи журналистов подвергались цензуре. Статьи МакКензи не были исключением, хотя он равно, как и другие журналисты, пытался обойти запреты и ограничения. В статьях МакКензи, опубликованных в 1922–1924 гг., давалась неоднозначная картина положения Урала и Сибири. Несмотря на критику советской политики и описание кризисных явлений, МакКензи отмечал положительные стороны правления большевиков, касавшиеся экономической сферы. Главное внимание МакКензи уделял Омску, который первые годы по-прежнему оставался экономической столицей Сибири. Новониколаевск, который будет в 1926 г. переименован в Новосибирск, едва ли, по мнению журналиста, мог восприниматься как столица Сибири. МакКензи отмечал значительное улучшение работы железнодорожного транспорта, но при этом находил состояние главных городов Урала и Сибири неудовлетворительным.

The article is devoted to the history of visits which was made by a Canadian-American correspondent F.A. MacKenzie to Ural in Siberia in the first half of 1920s. At that time these provinces were in the process of resurrection to normalcy after the Civil War. In the early years of peace, foreign correspondents were free to move around the country, although journalists' articles were checked by the Soviet censorship. MacKenzie's articles were no exception, although he, like other foreign correspondents, attempted to evade censorship. His articles which were published in 1922–1924 depicted a controversial condition of people at the Urals and Siberia.

Despite his criticism of Soviet policy and description of daily public life as depression, MacKenzie praised the positive aspects of Bolshevik rule in the economic sphere. McKenzie's main focus in articles was City of Omsk, which remained the economic capital of Siberia in the first half of the 1920s. Novonikolaevsk, which has become from 1926 Novosibirsk, could hardly be perceived him as the real capital of Siberia. McKenzie noted a significant improvement in

railroad transport traffic, but the whole conditions of the main cities of the Urals and Siberia were appreciated him as unsatisfactory and poor.

КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА: Россия, Урал, Сибирь, Омск, Гражданская война, журналистика, МакКензи, железная дорога.

KEY WORDS: Russia, Ural, Siberia, Omsk, Civil War, journalism, railroad traffic.

ВВЕДЕНИЕ. История посещения иностранцами сибирских городов в советское время, а также восприятие путешественниками повседневной жизни за Уралом является малоизученной темой как в отечественной, так и зарубежной историографии. Основной интерес исследователи проявляют к периоду Гражданской войны, когда в Сибири находились военные миссии союзников России по первой мировой войне [2; 6; 7]. В самое последнее время историки приступили к изучению уникальных визуальных источников, появившихся в результате посещения иностранцами Сибири [1; 3; 5]. При этом публицистические работы и статьи англо-американских журналистов и наблюдателей, посетивших сибирские города в Гражданскую войну и первые годы существования Советской власти, до сих пор еще не введены в научный оборот [4]. В США по публикациям журналистов Фрэнсиса МакКуллаха, Гектора Буна, Фредерика МакКензи, посвященным, в частности, тяжелому положению Омска на рубеже 1910-х-1920-х гг., судили в целом о ситуации в Сибири после окончательной победы большевиков [8]. Показательно, что и после передачи столичных полномочий Ново-Николаевску летом 1921 г., Омск продолжал восприниматься за рубежом как столица Сибири; в американской прессе в 1920-е гг. о нем по-прежнему писали чаще, чем про любой другой сибирский город. Помимо дипломатического непризнания власти большевиков и сочувствия в Америке к проигравшим антикоммунистическим силам, также следует отметить, что в 1920-е-1930-е гг. Омск был важным транспортной остановкой на пути из Европы в Америку. В 1926 году американский журналист и путешественник Линтон Уэллс и миллионер из Детройта Эдвард Стептоу Эванс установили новый рекорд кругосветного путешествия по времени превзойдя достижение 1913 г. Оба раза дорога путешествия проходила через Омск [10]. В июле 1926 г. французскими летчиками капитаном Жирье и лейтенантом Дордилье по маршруту Париж-Омск был установлен новый рекорд по продолжительности полета без посадки [11].

ЦЕЛЬЮ данной статьи является анализ восприятия проблем и трудностей послевоенного восстановления Западной и Восточной Сибири в первой половине 1920-х гг. в статьях иностранного корреспондента Фредерика Артура МакКензи (1869-1931).

МАТЕРИАЛЫ И МЕТОДЫ ИССЛЕДОВАНИЯ. В первые годы становления советской власти иностранные журналисты имели возможность посетить Сибирь, чтобы самим понять, что происходит в крупных городах после окончания Гражданской войны. Одним из тех, кто воспользовался такой возможностью, был Фредерик Артур МакКензи (1869-1931), который сделал себе имя в начале XX века, освещая международные отношения на Дальнем Востоке. Он был одним из немногих западных журналистов, кто публиковал материалы в английской газете «Дейли Мэйл» о русско-японской войне, находясь в Японии. После окончания войны, МакКензи продолжил писать о Дальнем Востоке, внимательно наблюдая за действиями Японии по оккупации Кореи. В 1900-е-1910-е гг. журналист опубликовал несколько книг, посвященных положению в Корее и национальной борьбе против японской агрессии. В ноябре 1921 г. МакКензи въехал в советскую Россию как специальный корреспондент американской газеты «Чикаго Дейли Ньюз». Проживая в столице, МакКензи много ездил по стране, в том числе по территории Урала и Сибири. Как и другие наблюдатели, МакКензи пытался разобраться, как происходит восстановление городов после Гражданской войны в 1922-1924 гг. Выступая перед американцами уже после своего возвращения из Советского Союза, журналист пессимистично оценивал текущие перспективы Сибири и в целом России.

По его мнению, в 1924 г. жизнь в сибирской провинции так и не наладилась должным образом после установления советской власти. Больше всего журналиста беспокоило, что новая власть повела себя по-старому: в Сибирь снова высылали всех несогласных с властью, только теперь уже не выделяя особо «политических». МакКензи воспользовался правом беспрепятственного передвижения по стране, признавая, что власть не ограничивала его поездки. Однако, после публикации статей о его встречах с политзаключенными в Сибири, и критике порядков их содержания, советский представитель сообщил МакКензи, что если бы в Москве заранее знали о его планах, то поездку по Сибири ему бы не разрешили [9].

РЕЗУЛЬТАТЫ ИССЛЕДОВАНИЯ. Ниже представлены три статьи Ф.А. МакКензи за 1922–1924 гг., дающие ясное представление о его оценках общественно-политической ситуации на Урале и Сибири. Кроме того, в статьях корреспондент пишет о санитарно-бытовых условиях сибирских городов в первой половине 1920-х гг.



Канадский дом, в котором жил МакКензи во время пребывания в Новониколаевске (1922).
F.A. MacKenzie Russia before dawn. London, 1923. P. 192.

№ 1

Статья Ф.А. МакКензи «ПОЛОЖЕНИЕ СИБИРИ, ОПИСАННОЕ ГРЕГГОМ.

Представитель Американской администрации помощи утверждает, что ситуация улучшается» [1922]

[Ф.А. МакКензи по телеграфу для «Уилкс-Барре рекорд» и «Чикаго дейли ньюс»]

Москва, 12 июня. По словам Джона П. Грегга из Портленда, штат Орегон положение Сибири улучшается¹. Он только что прибыл в Москву из Тихоокеанского региона после поездки по Сибири по прямому поручению главы Американской администрации помощи Герберта Гувера². Путь из Пекина в Москву занимает шестнадцать дней. Поезда ходят часто между Пекином, Харбином и Читой, один раз в неделю между Читой и Иркутском, два раза в неделю между Иркутском и Новониколаевском и три раза в неделю между Новони-

¹ Джон Прайс Грегг (1891–1952) — один из ближайших сотрудников Герберта Гувера, директор Американской администрации помощи по Восточной Европе, в 1926–1927 гг. заместитель министра торговли США.

² Герберт Гувер (1874–1964) — американский предприниматель, филантроп, 31-й президент США от Республиканской партии в 1929–1933 гг.

колаевском и Москвой. Международный экспресс между Москвой и Читой начнет курсировать 16 июня. Г-н Грегг утверждает, что рассказы об огромных запасах продовольствия в Сибири — ложь. Сибирь сама терпела лишения, чтобы прокормить голодающие регионы; для этой цели её жители уплачивали большие налоги и добровольные взносы. В этом году обрабатывается гораздо меньшая площадь пашни, чем в прошлом году, или около 60% Иркутской губернии и от 25 до 35 процентов пашни центральных и западных областей. Людям не хватает посевного зерна и инвентаря. Однако они надеются, что урожай будет таким же, как и на большей площади в прошлом году. Сибирь может рассчитывать на прокорм самой себя в предстоящую зиму, но не более того.

Масла имеется в изобилии, и оно продается на всех станциях вокруг Омска по низким ценам. Это важно, так как свидетельствует о возрождении в Омске крупного маслодельного промысла, пострадавшего во время гражданской войны. Транспортный трафик неплотный. В Сибирь поступает мало импорта. Из Читы ведется большая торговля с Монголией. На вокзалах видно много нищих. Яйца и молоко доступны везде. Пшеница иногда недоступна, так как весь запас исчерпан. Среди нескольких причин, препятствующих возрождению производства, можно назвать высокие страховые выплаты, требуемые профсоюзами, часто связанные с дополнительными выплатами со стороны работников, равными половине их заработной платы. Г-н Грегг был очень впечатлен ситуацией на Урале, где, по его мнению, всё указывает на большую активность. Заводы загружены, и в регионе в целом порядок. Так как официальная статистика показывает, что только 45% земли в Сибири было обработано в прошлом году по сравнению с довоенными цифрами, то дальнейшее сокращение, о котором сообщает г-н Грегг, является значительным.

Источник: The Wilkes-Barre Record. 1922. 13 June. P. 22.

№ 2

Статья Ф.А. МакКензи «ЗАПАДНАЯ СИБИРЬ — НЕИЗВЕСТНАЯ ЗЕМЛЯ ПОД ВЛАСТЬЮ БОЛЬШЕВИКОВ. Москва восстанавливается, но Омск удручающе депрессивен, утверждает наблюдатель. ВИНОВАТА ЭКСПРОПРИАЦИЯ. Столица без гостиницы³; маслодельная промышленность подает обнадеживающие признаки» [1923]

Новониколаевск, 16 октября. Западная Сибирь, находящаяся под властью большевизма, по-прежнему остается практически неизвестной территорией для внешнего мира. Путешественники, проезжающие мимо на международном экспрессе, ничего не видят из реальной жизни региона. Спустя более трёх лет после поражения Белой армии, Западная Сибирь все еще пытается обрести равновесие.

Здесь можно найти коммунизм, насаждаемый с такой тщательностью, которой уже давно нет в Москве. Не ослабевает экспроприация частных домов. Старый советский закон об экспроприации всех домов стоимостью более 10 000 рублей недавно был повторно применен⁴. Только в Омске у старых владельцев было отобрано 500 домов. Налогообложение и экспроприация частично ответственны за специфические проявления безжизненности основных городов, которые представляют собой неприятный контраст с лавками и ярко освещенными и вымощенными улицами Москвы. Екатеринбург, ворота в Сибирь, особенно удручает своими немощеными улицами, неухоженными дорогами, убогими частными магазинами, небрежно проведенными телефонными линиями и провисшими проводами

³ Имеется в виду Новониколаевск.

⁴ Декрет Президиума ВЦИК от 20 августа 1918 года «Об отмене права частной собственности на недвижимость в городах» упразднил право частной собственности на жилье и передал жилые дома в распоряжение органов местной власти.

электрического освещения, которые в любой момент грозят упасть, отключив оставшееся кое-где освещение.

Нары, используемые для кроватей

Омск тоже выглядел более задрипанным, по сравнению с февралем прошлого года, когда его посетил журналист. Пешеходные настилы города не отремонтированы, сломанные доски полны коварных проемов. Никаких признаков реконструкции не было видно, за исключением одного небольшого правительственного учреждения. Хорошо известная опера закрылась⁵. Неурожай в обычно богатых аграрных районах вокруг Омска отрицательно сказался на всем. Омск, когда-то славившийся самыми комфортабельными отелями в России, теперь предлагает своим гостям лежаки. Но Омск все же лучше, чем Ново-Николаевск, столица Сибири, где совсем нет отелей. За день до приезда журналиста в Омск двое крестьян были приговорены к десяти годам лишения свободы за попытку организовать анти-налоговое общество⁶.

В Екатеринбурге есть определенные подвижки. Врачи говорят, что у людей сейчас в целом достаточно еды. Они полны благодарности за американскую помощь, которая, по их словам, спасла множество людей⁷. На Урале потихоньку оживает промышленность. Добыча угля приближается к довоенным показателям. Металлургическая промышленность развивается, но многие литейные предприятия по-прежнему простаивают. Сейчас рабочие получают зарплату с небольшой задержкой.

Восстановление маслодельной промышленности

Омская маслодельная промышленность, которая раньше экспортировала 10 тысяч тонн масла в год, снова растет. По неофициальным источникам, производство масла сегодня составляет примерно половину довоенного производства. Однако качество очень плохое из-за рассредоточения старых рабочих и разрушения старой техники. Правительство Омска тратит 100 000 золотых рублей на восстановление [качества] крупного рогатого скота, обучение новых рабочих и приобретение новой маслодельной техники. Германия получает самую значительную часть заказов на оборудование.

Источник: The Dispatch. 1923. 16 October. P. 11.

№ 3

Статья Ф.А. МакКензи «Омск расположен на месте встречи Европы и Азии» [1924]

Москва, Россия, 11 июня. Длинная вереница серых верблюдов пробиралась по песчаному руслу реки с тяжелым грузом шкур и продуктов. Они приходят из самого сердца Азии, идут сотни миль по горным тропам Алтая. Погонщики с загорелыми от солнца лицами, в высоких сапогах, овчинных шкурах и фантастических меховых шапках, выглядят подобно своим предкам времен Авраама и Моисея. На протяжении 4000 лет люди и верблюды пересекали этот путь.

Город, часто посещаемый монголами

На уличном рынке косоглазые и смуглые монголы с тяжелыми скулами продавали лошадей. Здесь [можно встретить] русскую гадалку, сидящую на корточках, и рассказывающую

⁵ Имеется в виду Оперный дом.

⁶ Маккензи пишет о нежелании крестьян Омской губернии платить налоги, в частности, трудгужналог. О настроениях крестьянства в 1923 г. см.: Строго секретно. Омское Прииртышье в политических информационных сводках. 1920-1930 гг. Сборник документов. Омск, 2011. С. 409-410, 422.

⁷ Имеется в виду благотворительность Американской администрации помощи (АРА).

про судьбу группе запуганных молодых советских солдат, а продавец обуви и перчаток с севера, пришедший на юг по широким водам Оби, предлагает свой товар.

Это было в Омске — том самом месте, где встречаются Европа и Азия. Водные пути города напрямую связывают его с Северным Ледовитым океаном и внутренними районами Китая. Дороги ведут в Туркестан и Западную Монголию. Проведите со мной там час, и я найду вам опытных гидов, которые отвезут вас в Лхасу или Новую Землю. Омск — первая крупная остановка на пути из Европы на Восток. Екатеринбург, где были убиты царь Николай и его жена с семьей, должен быть таковым. Но Екатеринбург, несмотря на то что он находится к востоку от Урала, не желает называться Азией. Тюмень, первые ворота на богатый север, привлекла бы нас поколение назад. Там миллионы, посланные царизмом в Сибирь, начинали свой большой этап в ссылку, закованные в цепи. Но Тюмень опустила до второразрядного статуса.

Почему край не заселён

По дороге в Омск вы проезжаете сотни миль по плодородному чернозему, лежащему вдоль железной дороги, который не тронут плугом или топором. Здесь есть молочные фермы, богатые, как и повсюду в мире, с небольшим количеством скота. Некоторые поселенцы живут в относительной бедности и одиночестве. Если бы их было в двадцать раз больше, то [всё равно] хватило бы места всем.

На, что эта часть России в Азии не является неизведанным краем. Старый столичный город Томск, расположенный восточнее Омска, был основан 320 лет назад. В Дакоте или Саскачеване⁸ земля была бы скуплена в пределах тридцати миль от дороги почти сразу же, после прокладки рельс. Почему здесь не так?

Видимо потому, что эмиграция в Сибирь как при большевизме, так и во время царизма была делом государства, а не частной инициативы. Царское правительство потратило сотни миллионов на то, чтобы заселить [Сибирь] людьми, и незадолго до начала великой войны⁹ стало прибывать много иммигрантов. Большевики откровенно заявляют, что не хотят притока населения в Сибири. Они еще не разработали свои планы. А новым людям делать тут нечего, если они придут. Иногда я задаюсь вопросом, что бы случилось, если бы Транссибирская магистраль управлялась бы Джеймсом Дж. Хиллом или Томасом Шонесси¹⁰. Одно можно сказать наверняка — вдоль железной дороги не было бы свободных участков.

Железнодорожное сообщение значительно улучшилось

Разница в состоянии железной дороги в сравнении между сегодняшним днем и двумя годами ранее, когда я ездил в последний раз, просто громадна. Тогда дорога была местом дискомфорта. Поезда еле волочились, неслыханно грязные локомотивы сжигали зольный уголь, который разрушал их котлы. Станции были заполнены голодными, вшивыми и больными беженцами. Зимой повсюду был сыпной тиф, а холера унесла много жизней летом. Голод по-прежнему сохраняется, особенно в районах за пределами Омска, где не было урожая, но он не так широко распространен. Эпидемии практически искоренены. Железная дорога была великолепно реорганизована и является символом хорошей работы, проделанной коммунистическим правительством.

⁸ Американские штаты Северная и Южная Дакота, а также канадская провинция Саскачеван были известны в начале XX в. как развитые сельскохозяйственные территории.

⁹ Имеется в виду Первая мировая война.

¹⁰ Джеймс Джером Хилл (1838–1916) — канадско-американский железнодорожный инженер, директор группы железнодорожных линий Великой Северной железной дороги. Томас Джордж Шонесси (1853–1923) — американско-канадский железнодорожный администратор и управленец.

Сам Омск, к сожалению, не производит впечатления благополучия. Десять лет назад здесь были одни из лучших отелей России. Сейчас в городе нет места, достойного называться гостиницей. Тогда это был центр большой торговли американской сельскохозяйственной техникой, и имена Deering и McCormick были хорошо известны¹¹. Сотни американских, британских, немецких, датских и норвежских фирм имели там свои отделения или агентов. Я был в Омске в 1922 году. Весь прежний бизнес исчез, и город выглядел запущенным и неухоженным. Но наблюдались признаки оживления деловой активности. В условиях новой экономической политики люди снова начали проявлять инициативу.

Высокие налоги разоряют торговцев

Теперь, однако, мне все показалось гораздо хуже, чем было в 1922 году. Это связано как с бедствиями в стране из-за неурожая, так и с тем фактом, что частное предпринимательство снова подверглось проверкам. За исключением мукомольных заводов, от которых правительство стремилось избавиться, потому что они — худшие объекты на земле для публичного управления, новая экономическая политика не достигает особого успеха. Многие частные торговцы, которые перезапустили свою деятельность, были уничтожены высокими налогами. Других остановил процесс муниципализации их домов. Что подразумевается под «муниципализацией»? Ваше недвижимое имущество забирает себе город или район. Вам может быть разрешено снять в доме одну или две комнаты, если это будет угодно властям. Возможно, ваш магазин будет передан кооперативу. Номинально власти должны муниципализировать только дома стоимостью более 5000 долларов. Но они сами определяют цену. Во время одного случая я присутствовал, но это был не Омск. Местные власти обсуждали присвоение одного небольшого дома. Один из них возражал. «Все знают, что он не стоит 5000». «Мы сами недавно оценили его в 3000». «Все в порядке», — вставил другой. «С тех пор цены выросли». Дом был реквизирован.

Множество свидетельств разорения

Такие действия заставляют людей прятать все деньги, которые у них есть. Это делает город бедным, потому что в нем нет бизнеса и людей, которых можно обложить налогом. Соответственно, я не удивился, обнаружив очень мало открытых магазинов и множество неотремонтированных объектов. В городе есть система электрического освещения, но она очень ненадежная. Мне сказали, что техника изношена. Я обнаружил, что, если я хочу читать при включенном электрическом свете, мне также нужно зажечь свечу. Оперный театр, успешно работавший в 1922 году, закрыт, за исключением случаев, когда показывают кинофильмы. Я нашел что-то типа отеля, убогого и плохого. Вечером я работал за пишущей машинкой, просматривал некоторые официальные отчеты, когда дверь моей комнаты внезапно распахнулась. Зашли два сотрудника политической полиции¹² с оружием наготове. «Почему у вас здесь организовано незаконное учреждение? Покиньте помещение», — приказали они. Они были очень вежливы, и узнав, кто я: немедленно извинились и ушли. Но они показали, что Омск, по крайней мере, хорошо наблюдается.

Когда-нибудь Омск обязательно вернется к процветанию. По мере подъема Сибири, Омск должен расти. Его расположение на берегах Иртыша и Оби, делает город настоящей мировой магистралью. Земля вокруг настолько богата, что, как только искусственные препятствия будут устранены, она обязательно будет процветать.

Источник: The Evening Sun (Baltimore). 1924. 11 July. P. 10.

¹¹ Deering и McCormick — известные марки сельскохозяйственного оборудования, производившегося на тот момент американской фирмой «Интернэшнл Харвестер».

¹² Имеется в виду Объединённое государственное политическое управление (ОГПУ).

ЛИТЕРАТУРА

1. Белгородская Л., Дроздов Н., Воног Е. Повседневность Гражданской войны в Сибири: источниковедческий анализ американской кинохроники «Allied expeditionary forces in Siberia» (1918–1920 гг.) // ПРАЕНМА. Проблемы визуальной семиотики. 2020. № 3 (25). С. 9–26.
2. Гагкуев Р., Шилова С. «Побывавшие на войне офицеры получили большой личный опыт, и было бы очень досадно не воспользоваться этим». Циркуляр военного министерства Франции за декабрь 1919 г. О сборе наблюдений и мемуаров о службе в Сибири // Омский научный вестник. Серия «Общество. История. Современность». 2020. № 3. С. 51–57.
3. Екимов Е. Иностранные фотографы в Сибири: фотография как средство дегуманизации // Неофилология. 2019. № 20. С. 566–573.
4. Нечипорук Д. М. «В пропагандистском зале»: красный Екатеринбург в восприятии журналиста Фрэнсиса Маккулага // Метаморфозы истории. 2022. № 23. URL: <https://history-metamorph.ru/s0020254-9-1/> (дата обращения: 9.11.2022).
5. Петин Д. И., Стельмак М. М. Антибольшевистский Омск в 1919 г.: источниковедческий анализ кинохроники французских интервентов // Вестник архивиста. 2018. № 1. С. 48–64.
6. Сизов С. Основные социально-экономические особенности повседневной жизни Белого Омска (июнь 1918 — ноябрь 1919 г.) // Вестник Омского университета. Серия «Исторические науки». 2017. № 4. С. 84–91.
7. Феськова Е. Французские военные миссии в России и восстание Чехословацкого корпуса // Вестник ННГУ. 2019. № 6. С. 71–80.
8. Boon H. Omsk, like Irkutsk, Found Marked by Red Flags and Lack of Food // St. Louis Post-Dispatch. 1921. 14 January. P. 17.
9. New York Times. 1925. 27 January. P. 6.
10. Des Moines Tribune. 1926. 13 July. P. 1.
11. Manchester Guardian. 1926. 16 July. P. 9.

REFERENCES

1. Belgorodskaya L., Drozdov N., Vonog E. *Povsednevnost' Grazhdanskoy voyny v Sibiri: istochnikovedcheskiy analiz amerikanskoy kinokhroniki «Allied expeditionary forces in Siberia»* [The Visualized Daily Life of the Civil War in Siberia: A Source Analysis of the American Newsreel "Allied Expeditionary Forces in Siberia" (1918–1920)] (1918–1920 gg.) // PRAENMA. Problemy vizual'noy semiotiki. 2020. No. 3 (25). S. 9–26. (In Russian).
2. Gagkuev R., Shilova S. «*Pobyvavshie na voyne ofitsery poluchili bol'shoy lichnyy opyt, i bylo by ochen' dosadno ne vospol'zovat'sya etim*». Tsirkulyar voennogo ministerstva Frantsii za dekabr' 1919 g. o sbore nablyudeni i memuarov o sluzhbe v Sibiri [«The officers who visited war gained great deal of personal experience, and it would be very annoying not to take advantage of this». The circular of French Ministry of War for December 1919 on collection of observations and memoirs on service in Siberia] // Omskij nauchnyy vestnik. Seriya «Obshchestvo. Istorija. Sovremennost'». 2020. Vol. 5. No. 3. S. 51–57. (In Russian).
3. Ekimov E. P. Inostrannyye fotografy v Sibiri: fotografiya kak sredstvo degumanizatsii [Foreign photographers in Siberia: photography as a mean of dehumanization] // Neofilologiya. 2019. Vol. 5. No. 20 S. 566–573. (In Russian).
4. Nechiporuk D. M. «*V Propagandistskom Zale*»: Krasnyy Ekaterinburg v Vospriyatii Zhurnalista Frjensisa Makkulaga» [“In a Propaganda Hall”: Red Ekaterinburg through Francis Mccullagh's Eyes] // Metamorphosy Istorii. 2022. No 23. (2022) URL: <https://history-metamorph.ru/s0020254-9-1/> (data obrashheniya 9.11.2022). (In Russian).
5. Petin D. I., Stelmak M. M. *Antibol'shevistskii Omsk v 1919 g.: istochnikovedcheskii analiz kinokhroniki frantsuzskikh interventov* [Anti-Bolshevik Omsk in 1919: A source study analysis of the French Intervention newsreels] // Vestnik arkhivista. 2018. No. 1. S. 48–64. (In Russian).

6. Sizov S. *Osnovnye social'no-ekonomicheskie osobennosti povsednevnoj zhizni Belogo Omska (iyun' 1918 — noyabr' 1919 g.)* [The Main Socio-Economic Aspects of Everyday Life of White Omsk (June, 1918 — November, 1919)] // Vestnik Omskogo universiteta. Seriya «Istoricheskie nauki». 2017. No. 4 (16). S. 84–91. (In Russian).
7. Fes'kova E. *Frantsuzskie voennye missii v Rossii i vosstanie Chekhoslovatskogo korpusa* [French Military Mission to Russia and the Revolt of the Czechoslovak Legion] // Vestnik NNGU. 2019. № 6. S. 71–80. (In Russian).
8. Boon H. *Omsk, like Irkutsk, Found Marked by Red Flags and Lack of Food* // St. Louis Post-Dispatch. 1921. 14 January. P. 17. (In English).
9. New York Times. 1925. 27 January. P. 6. (In English).
10. Des Moines Tribune. 1926. 13 July. P. 1. (In English).
11. Manchester Guardian. 1926. 16 July. P. 9. (In English).